

AMT-AC BOCCHETTE DI MANDATA AD ALETTE CURVE

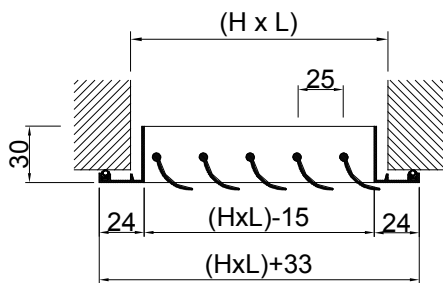
MADEL®

Le bocchette della serie **AMT-AC** sono disegnate per le applicazioni in aria condizionata, ventilazione e riscaldamento.

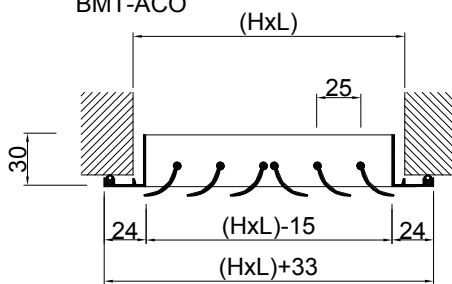
Il loro montaggio si realizza a parete o a soffitto.

Le alette curve orientabili individualmente, sono indicate per la loro installazione a soffitto dove consentono una buona distribuzione di aria fredda.

AMT-AC
BMT-AC



AMT-ACO
BMT-ACO



CLASSIFICAZIONE

AMT-AC Bocchette ad alette curve orientabili, disposte in una direzione e parallele alla dimensione maggiore.

BMT-AC Bocchette ad alette curve orientabili, disposte in una direzione e parallele alla dimensione minore.

AMT-ACO Bocchette ad alette curve orientabili, disposte in due direzioni e parallele alla dimensione maggiore.

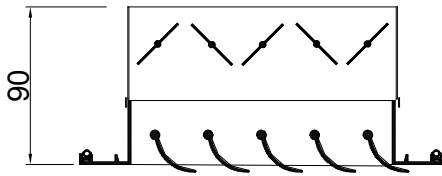
BMT-ACO Bocchette ad alette curve orientabili, disposte in due direzioni e parallele alla dimensione minore.

MATERIALE

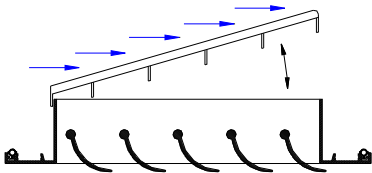
Bocchette di alluminio estruso.

Tutte le bocchette sono provviste di una guarnizione nella parte posteriore della cornice per ottenere una migliore tenuta contro pareti, tetti, condotti, etc...

AMT-AC+SP
BMT-AC+SP



AMT-AC-FD



ACCESSORI ACCOPPIABILI

SP Serranda ad alette contrapposte per la regolazione del flusso d'aria.

Azionamento mediante vite interna di facile accesso.

Costruita in acciaio elettro-zincato verniciato nero. Il sistema di fissaggio alla bocchette si realizza mediante clips a "S".

FD Captatore con regolatore di inclinazione.

Costruito in acciaio galvanizzato smaltato di color nero.

SISTEMI DI FISSAGGIO

(T) Il fissaggio si realizza mediante viti.

(S) Il fissaggio si realizza mediante clips. Richiede un contro telaio **CM** (fornitura standard).

Nel montaggio con il telaio metallico le dimensione H e L aumentano di 8 mm.

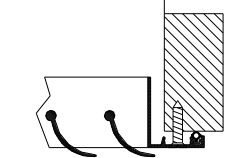
(O) Il fissaggio si realizza mediante una vite nascosta.

Richiede un contro telaio **CM**.

Nel montaggio con il telaio metallico le dimensione H e L aumentano di 8 mm.

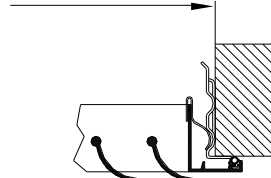
(T)

(H x L)



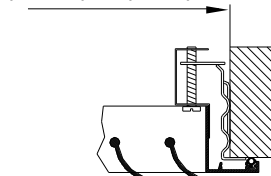
(S)

(H+8) x (L+8)



(O)

(H+8) x (L+8)



FINITURE

AA Anodizzato colore argento.

M9016 Laccato colore bianco similare al RAL 9016.

RAL... Laccato altri colori RAL.

AMT-AC SERIES

SEZIONE LIBERA DI USCITA DELL'ARIA m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500
100	0,004	0,006	0,008	0,01	0,012	0,013	0,015	0,017
150	0,007	0,01	0,013	0,016	0,019	0,021	0,024	0,027
200	0,01	0,014	0,018	0,022	0,025	0,029	0,033	0,037
250	0,013	0,018	0,023	0,027	0,032	0,037	0,042	0,047
300	0,016	0,021	0,027	0,033	0,039	0,045	0,051	0,059
350	0,018	0,025	0,032	0,039	0,046	0,053	0,06	0,067
400	0,021	0,029	0,037	0,045	0,053	0,061	0,069	0,077
450	0,024	0,033	0,042	0,051	0,06	0,069	0,078	0,087

AMT-AC

AMT-ACO



VELOCITA LIBERA, PERDITA DI CARICO E POTENZA SONORA.

VELOCITA RACCOMANDATA.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determinazione del flusso d'aria.
Misurando Vf in differenti punti della
bocchetta calcoliamo Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 3600$$

VALORI DI CORREZIONE PER Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valori del diagramma riferiti a
Afree = 0,1 m2.

$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

